

Hørings svar til Forslag til endringer i byggteknisk forskrift §§ 1-2 og 8-8 om ladeklare bygg

Hørings svar i forbindelse med forslag til endringer i byggeteknisk forskrift §§ 1-2 og 8-8 om ladeklare bygg. Klargjøring av føringsveier for ledninger, kabler og skinnepakker for lading av elbiler i bygg

Elbilforeningen viser til Direktoratet for byggkvalitet (DiBK) sitt forslag om å innføre et nytt krav om at byggverk med plass for parkering av personbiler og varebiler med totalvekt mindre enn 3 500 kg skal klargjøres med føringsveier for elektrisk infrastruktur for ladeanlegg av elbiler, og takker for muligheten til å komme med innspill.

Om elbilister og ladebehov

Framover vil det vanlige være å kjøre elbil. Da er det viktig at tilgang til lading er så enkelt og tilgjengelig som mulig. Å lade hjemme eller på egen anviste p-plass i et borettslag, sameie eller i et garasjelag er enklest, billigst og best både for hver enkelt forbruker og for samfunnet. Tall fra spørreundersøkelsen «Elbilisten 2020» gir oss blant annet følgende informasjon om dagens elbilister:

- 63 prosent bor i enebolig, 8 prosent i tomannsbolig, 8 prosent i rekkehus, 12 prosent i leilighet i sameie og 8 prosent i leilighet i borettslag
- 37 prosent sier at lader hjemme daglig, 33 prosent hver 2. eller 3. dag og 22 prosent ukentlig. Total svarer 95 prosent at de har egen parkeringsplass
- 27 prosent lader elbilen hjemme via vanlig stikkontakt og 69 prosent på hjemmeladeboks
- 53 prosent lader i tidsrommet mellom kl. 00.00-07.00 og 45 prosent mellom kl. 20.00-24.00.

Tallene fra Elbilisten viser at hjemmelading er viktig for elbileiere og at elbileiere i stor grad lader hjemme på tidspunkter der det belaster strømmettet minst mulig og er billigst for dem som forbrukere. Elbilforeningen mener at det er viktig å legge til rette for at flest mulig kan lade hjemme, og støtter derfor at bygg bør være ladeklare.

Når er et bygg ladeklart?

Vi viser til følgende definisjon av «ladeklare bygg» i høringsnotatet:

«I dette forslaget er begrepet «ladeklare bygg» begrenset til å omfatte klargjøring av føringsveier for elektriske

ledninger, kabler og skinnepakker for ladeanlegg for elbiler fra fordelingstavle eller sikringssskap fram til parkeringsplassene der ladepunkter kan installeres. Det vil si at det er anlagt eller montert føringsveier med tilstrekkelig plass for strømtilførsel og kommunikasjon som kabelgater, kabelskinner, kabelstiger og trekkerør mv. Begrepet inkluderer også at grøfter er gravd og at det er lagt kabelrør. Videre inkluderer begrepet at det skal være avsatt nødvendig plass for installasjoner som er nødvendig ved montering av det elektriske anlegget for lading.»

Norsk elbilforening støtter at bygg skal være ladeklare. Det er positivt at forslaget vil gjøre at forbrukerne vil slippe kostnader til etter-installasjoner og at terskelen for å velge elbil blir mindre. Forslaget til direktoratet er avgrenset til selve bygget, noe som betyr at blant annet nødvendig strømforsyning til å drifte ladeanlegget er holdt utenfor. Dette er en vesentlig svakhet når målet er å legge til rette for etablering av ladeanlegg, spesielt for boligbygg. Elbilforeningen mener at man også må ta høyde for elbillading ved elektroteknisk prosjektering av bygget slik at inntakskabler er dimensjonert for fremtidig effektbehov. Vi opplever at de store ekstrakostnadene ofte ligger i nettopp manglende kapasitet på inntakskabler og trafo.

Vi støtter likevel i all hovedsak forslaget slik det foreligger, men har noen forslag til presiseringer og foreslår at det også ses nærmere på tilstøtende regelverk for å sikre at bygg i praksis faktisk blir ladeklare med tilstrekkelig kapasitet.

Som nevnt opplever Elbilforeningen at de største kostnadene ligger i å få tilstrekkelig elektrisk kapasitet inn til byggene, inkludert garasjerekker og lignende. I garasjene kan ladeanlegg bygges på mange ulike måter, og ulike løsninger har behov for ulike typer føringsveier og kabling. Valg av type føringsvei inne i garasjen bør gjøres idet man velger leverandør av ladeanlegg. Vi mener at det er lite fornuftig å stille dette som krav inne i selve garasjeanlegget, da det kan føre til at det bygges føringsveier som uansett blir liggende ubrukt.

For å styrke arbeidet med å gjøre bygg fullt ut ladeklare i fremtiden, anbefaler Elbilforeningen at følgende også gjøres:

- Vi ber regjeringen om også å se på annet regelverk slik at det i tillegg til føringsveier også stilles krav om tilstrekkelig dimensjonering og effekt i tilfelle av «byggverk som oppføres eller gjennomgår hovedombygging».
- Det gjøres tydelig i endringen til forskrift - i merknadene til forskriftsendringens forslag til § 8-8 nytt fjerde ledd - om bygg av nye garasjeanlegg tilhørende eiendommer eller gjennomgripende endringer eller reparasjoner på garasjeanlegg tilhørende eiendommer hører innen under «byggverk som oppføres eller gjennomgår hovedombygging»?

Elbilforeningen støtter at bygg skal gjøres ladeklare og ber om at endringer iverksettes så raskt det lar seg gjøre inkludert de forslag til endringer skissert ovenfor.

Med vennlig hilsen

Erik Lorentzen
Leder, fag- og rådgivning
Norsk elbilforening
erik@elbil.no
Se vedlegg

Simon Dyhr
Politisk rådgiver
Norsk elbilforening
simon@elbil.no

- Høringssvar_endringer i byggt teknisk forskrift om ladeklare bygg_Norsk elbilforening.pdf

Direktoratet for Byggekvalitet
Postboks 8742 Youngstorget
0028 OSLO

5. mar. 2021

Høringssvar i forbindelse med forslag til endringer i byggeteknisk forskrift §§ 1-2 og 8-8 om ladeklare bygg. Klargjøring av føringsveier for ledninger, kabler og skinnepakker for lading av elbiler i bygg

Elbilforeningen viser til Direktoratet for byggkvalitet (DiBK) sitt forslag om å innføre et nytt krav om at byggverk med plass for parkering av personbiler og varebiler med totalvekt mindre enn 3 500 kg skal klargjøres med føringsveier for elektrisk infrastruktur for ladeanlegg av elbiler, og takker for muligheten til å komme med innspill.

Om elbilister og ladebehov

Framover vil det vanlige være å kjøre elbil. Da er det viktig at tilgang til lading er så enkelt og tilgjengelig som mulig. Å lade hjemme eller på egen anviste p-plass i et borettslag, sameie eller i et garasjelag er enklest, billigst og best både for hver enkelt forbruker og for samfunnet. Tall fra spørreundersøkelsen «Elbilisten 2020» gir oss blant annet følgende informasjon om dagens elbilister:

- 63 prosent bor i enebolig, 8 prosent i tomannsbolig, 8 prosent i rekkehus, 12 prosent i leilighet i sameie og 8 prosent i leilighet i borettslag
- 37 prosent sier at lader hjemme daglig, 33 prosent hver 2. eller 3. dag og 22 prosent ukentlig. Total svarer 95 prosent at de har egen parkeringsplass
- 27 prosent lader elbilen hjemme via vanlig stikkontakt og 69 prosent på hjemmeladeboks
- 53 prosent lader i tidsrommet mellom kl. 00.00-07.00 og 45 prosent mellom kl. 20.00-24.00.

Tallene fra Elbilisten viser at hjemmelading er viktig for elbileiere og at elbileiere i stor grad lader hjemme på tidspunkter der det belaster strømmettet minst mulig og er billigst for dem som forbrukere. Elbilforeningen mener at det er viktig å legge til rette for at flest mulig kan lade hjemme, og støtter derfor at bygg bør være ladeklare.

Når er et bygg ladeklart?

Vi viser til følgende definisjon av «ladeklare bygg» i høringsnotatet:

«I dette forslaget er begrepet «ladeklare bygg» begrenset til å omfatte klargjøring av føringsveier for elektriske ledninger, kabler og skinnepakker for ladeanlegg for elbiler fra fordelingstavle eller sikringsskap fram til parkeringsplassene der ladepunkter kan installeres. Det vil si at det er anlagt eller montert føringsveier med tilstrekkelig plass for strømtilførsel og kommunikasjon som kabelgater, kabelskinner, kabelstiger og trekkerør mv. Begrepet inkluderer også at grøfter er gravd og at det er lagt kabelrør. Videre inkluderer begrepet at det skal være avsatt nødvendig plass for installasjoner som er nødvendig ved montering av det elektriske anlegget for lading.»

Norsk elbilforening støtter at bygg skal være ladeklare. Det er positivt at forslaget vil gjøre at forbrukerne vil slippe kostnader til etter-installasjoner og at terskelen for å velge elbil blir mindre. Forslaget til direktoratet er avgrenset til selve bygget, noe som betyr at blant annet nødvendig strømforsyning til å drifte ladeanlegget er holdt utenfor. Dette er en vesentlig svakhet når målet er å legge til rette for etablering av ladeanlegg, spesielt for boligbygg. Elbilforeningen mener at man også må ta høyde for elbillading ved elektroteknisk prosjektering av bygget slik at inntakskabler er dimensjonert for fremtidig effektbehov. Vi opplever at de store ekstrakostnadene ofte ligger i nettopp manglende kapasitet på inntakskabler og trafo.

Vi støtter likevel i all hovedsak forslaget slik det foreligger, men har noen forslag til presiseringer og foreslår at det også ses nærmere på tilstøtende regelverk for å sikre at bygg i praksis faktisk blir ladeklare med tilstrekkelig kapasitet.

Som nevnt opplever Elbilforeningen at de største kostnadene ligger i å få tilstrekkelig elektrisk kapasitet inn til byggene, inkludert garasjerekker og lignende. I garasjene kan ladeanlegg bygges på mange ulike måter, og ulike løsninger har behov for ulike typer føringsveier og kabling. Valg av type føringsvei inne i garasjen bør gjøres idet man velger leverandør av ladeanlegg. Vi mener at det er lite fornuftig å stille dette som krav inne i selve garasjeanlegget, da det kan føre til at det bygges føringsveier som uansett blir liggende ubrukt.

For å styrke arbeidet med å gjøre bygg fullt ut ladeklare i fremtiden, anbefaler Elbilforeningen at følgende også gjøres:

- Vi ber regjeringen om også å se på annet regelverk slik at det i tillegg til føringsveier også stilles krav om tilstrekkelig dimensjonering og effekt i tilfelle av «byggverk som oppføres eller gjennomgår hovedombygging».
- Det gjøres tydelig i endringen til forskrift - i merknadene til forskriftsendringens forslag til § 8-8 nytt fjerde ledd - om bygg av nye garasjeanlegg tilhørende eiendommer eller gjennomgripende endringer eller reparasjoner på garasjeanlegg

tilhørende eiendommer hører innen under «byggverk som oppføres eller gjennomgår hovedombygging»?

Elbilforeningen støtter at bygg skal gjøres ladeklare og ber om at endringer iverksettes så raskt det lar seg gjøre inkludert de forslag til endringer skissert ovenfor.

Med vennlig hilsen

Erik Lorentzen
Leder, fag- og rådgivning
Norsk elbilforening
erik@elbil.no

Simon Dyhr
Politisk rådgiver
Norsk elbilforening
simon@elbil.no