

Hørings svar til Klimabaserte energikrav til bygg

Svar på høring - klimakrav mm i byggt teknisk forskrift

Direktoratet for byggkvalitet har sendt forslag til endringer i byggt teknisk forskrift (TEK 17) kapittel 9 om ytre miljø og kapittel 14 om energi og klimagassutslipp samt forslag til tilhørende endringer i byggesaksforskriften (SAK10) på høring.

HeidelbergCement Norway AS er generelt svært positiv til at det innføres klimakrav til materialer og at det skal tilrettelegges for mer sirkulære løsninger. Vi mener likevel det er mangler ved forslaget slik det nå ligger, og vil i den forbindelse peke på følgende:

Bygningsdeler som bør omfattes av klimagassregnskapet

Det foreslås kun å ta inn gitte bygningsdeler med et begrenset omfang. Dette bør endres slik at alle vesentlige bygningsdeler inkluderes i klimagassberegningene. Her mangler eksempelvis ikke-bærende vegger og innvendige kledninger som for en god del prosjekter er betydelige bidrag til de totale klimagassutslippene. Det samme gjelder for bygningsdelene grunn og fundamenter. Disse bør helt klart være omfattet av et krav om klimagassberegninger.

Utslipp fra grunnstabilisering kan i mange tilfeller ha betydelige bidrag til klimagassutslipp. Ved å utelate grunn og fundamenter mister man viktig informasjon om hvor man bør bygge, der det finnes alternativer. Man fjerner også et viktig incentiv for å få til reduserte utslipp fra denne delen av byggeprosessen, som ofte står for en større andel av utslippene enn bygningskroppen. Både spunt og stabilisering er karbonintensive aktiviteter, men det finnes lavhengende frukter som eksempelvis å velge alternative bindemidler til grunnstabilisering. Konsekvensene av disse valgene bør synliggjøres. I tillegg bør kjelleretasjer omfattes. Disse utgjør en betydelig andel av klimagassutslippene, og det er store muligheter for bruk av lavutslippsmaterialer i kjellerkonstruksjoner.

Transport

Klimagassregnskapet dekker etter vårt syn ikke alle relevante moduler. Transport fra produsent av byggematerialer og helt fram til byggeplass er viktig å få med i klimagassregnskapet. Modul A4 bør derfor med. Her er det til dels store utslipp, og det er behov for incentiver for å utvikle flere utslippsfrie transportløsninger. Gode data kan bidra til dette. Transport til byggeplass etterspørres også i offentlige anbud, så dette er noe aktørene er vant til å forholde seg til.

Karbonatisering

Betongbransjen er nå i ferd med å få inn betydningen av karbonatisering (opptak av CO₂ gjennom betongens levetid) i EPDene. Karbonatisering i bruksfasen rapporteres i modul B1, og vi anbefaler derfor at denne modulen tas med.

Ombruk og materialgjenvinning

Vi støtter kravet om at det skal legges til rette for mer ombruk og materialgjenvinning, og at bygget skal legges til rette for senere demontering. Det er imidlertid vanskelig å vite hva som skal til for å oppfylle denne bestemmelsen, som er generell og vag. Bestemmelsen begrenser seg langt på vei til å være en slags erklæring om at dette er viktig, uten at det gis konkret veiledning om hva som skal til for at kravet kan anses oppfylt.

Avfallssortering

Det foreslås å øke kravet om avfallssortering fra 60 til 70 prosent. Vi viser til at mange byggeplasser sorterer en stor del av avfallet i dag, og at det snarere er behov for økte incentiver for gjenbruk, resirkulering og gjenvinning. Det følger av EUs rammedirektiv for avfall at så mye som 70 prosent av avfallet skal resirkuleres eller gjenvinnes. Norge er bundet av dette. Vi mener derfor kravet heller burde være at en bestemt prosentandel (gjærne 70 prosent) skal gå til resirkulering eller gjenvinning.

Annet

Vi viser for øvrig til innspillene fra Byggevareindustrien og FME ZEN.
