

Hørings svar til Forslag til ny byggteknisk forskrift (TEK17)

Forslag til ny forskrift.

10.02.2017

EFO er en bransjeorganisasjon for leverandører og grossister av elektrisk utstyr til bygg, anlegg, industri og offshore. Våre 140 medlemsbedrifter omsetter for i overkant av 50 milliarder kroner og sysselsetter over 13000 personer.

Overordnet vurdering: Riktige og viktige prioriteringer

Elektroforeningen (EFO) støtter de overordnede målene med revisjonen av TEK. Forenkling, tydeliggjøring og bedre struktur vil gjøre TEK 17 til et bedre verktøy for alle som forholder seg til denne. Vi støtter målsettingen om å fjerne, lempe og forenkle de krav som ligger i TEK, men mener man her kunne gått enda lengre i å gjøre kravene teknologinøytrale og i å gi utbyggere muligheten til å velge alternative veier frem til bedre, billigere og mer energieffektive bygg.

Når det i fremtiden kun skal selges nullutslippsbiler vil de aller fleste ha behov for lademulighet der de bor og jobber. Det vil likevel ikke være samfunnsøkonomisk lønnsomt å bygge ut fullverdige ladeanlegg i alle nye bygg, men en vil ha en stor samfunnsøkonomisk gevinst av å sørge for at alle nye bygg er ladeklare. Ladeklare bygg innebærer at en dimensjonerer og legger føringsveier frem til alle parkeringsplasser i nye bygg. Dette vil gi betydelig reduserte kostnader for etterinstallering av ladepunkter. Vi håper derfor direktoratet tar inn et slikt krav i forskriften.

EFO var veldig fornøyd med store deler av de endringene som ble gjort i energikapitlet ved siste revisjon, men skulle ønske en benyttet muligheten til å også der ta flere steg i retning av kostnadsbesparende og teknologinøytrale krav. Særlig innen varmemarkedet vil endringer på disse områdene som åpner opp for større bruk av direktevirkende elektrisitet kunne ha betydelige gevinster.

§ 8-8. Parkeringsplass og annet oppstillingsareal.

10.02.2017

Still krav om ladeklare bygg!

Tilrettelegging for lading av elbil i nybygg vil realisere store fremtidige kostnadsbesparelser

Tilrettelegging for lading av elbil på parkeringsplasser i eksisterende bygninger er svært kostbart. Årsaken er at det sjelden er lagt opp elektriske føringer i bygget tilpasset dette formålet. Kostnadene for å legge opp elektriske føringer fra fordelingsstavler og sikringssskap til parkeringsplasser vil ofte utgjøre opp mot 80 % av totalkostnaden for etablering av en ladestasjon i eksisterende bygninger.

Kostnaden for å legge opp elektriske føringer frem til parkeringsplasser i nybygg vil innebære imidlertid bare en liten merkostnad, mens man utløser svært store kostnadsbesparelser på sikt. Med denne infrastrukturen på plass vil ettermontering av installasjoner for lading være langt lavere i fremtiden.

EFO anbefaler derfor at TEK17 stiller krav om etablering av elektriske føringer, enten i form av rør eller kanaler fra fordelingsstavler/sikringssskap til alle parkeringsplasser i bygninger.
