

# Hørings svar til Forslag til ny byggteknisk forskrift (TEK17)

## **Forslag til ny forskrift.**

Se vedlegg.

Se vedlegg

- [Høringsuttalelse til forslag til ny byggteknisk forskrift \(TEK17\).pdf](#)
-



Til: Direktoratet for byggkvalitet  
Fra: Syklistenes Landsforening

Dato: 10.02.17

### Høringsuttalelse til forslag til ny byggt teknisk forskrift (TEK17)

Direktoratet for byggkvalitet foreslår i forslag til ny byggt teknisk forskrift (TEK17) at kravet om innvendig bod fjernes, at arealkravet for sportsbod reduseres for leiligheter under 50 kvadratmeter og at kravet om boder for studentboliger faller helt bort.

Høringsnotatet viser til samfunnsøkonomiske beregninger gjort av Menon Economics i rapporten «Samfunnsøkonomisk analyse av endrede kravsnivå i byggt teknisk forskrift (TEK10)» der disse forslagene viser seg å ha samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

De samfunnsøkonomiske beregningene har så langt vi kan se *ikke* ivaretatt forslagens samfunnsøkonomiske konsekvenser som følge av at forslaget kan gi redusert fysisk aktivitet i befolkningen. Spesielt for studenter og personer med mindre leiligheter i by vil muligheten til å oppbevare sykkel på en trygg måte være helt avgjørende for om de går til anskaffelse av sykkel. Sykkelstativ i bakgård egner seg ikke til helårssikring og -oppbevaring av sykkel, både med tanke på tyveri og hærverk samt slitasje som følge av de klimatiske forholdene utendørs.

Det er anslått at det i Norge årlig stjeles 60.000 sykler til en verdi av 300 millioner kroner. Sykkeltysterier er en av de vanligste former for hverdagskriminalitet og utgjør 18 % av alle simple tyverier.

Norge har et nullvekstmål for personbiltrafikken i storbyområdene, hvilket vil si at veksten i personbiltrafikken skal tas av gåing, sykling og kollektivtransport. Mange byer har også store ambisjoner for sykling: Oslo har eksempelvis en ambisjon om at 25 % av reisene i 2025 skal foretas på sykkel.

Sikker sykkelparkering regnes som én av forutsetningene for at folk skal ta sykkel i bruk. Forslaget til Direktoratet for byggkvalitet er dermed i utakt med strategiene for byutvikling og miljøvennlig transport i Norge.

Ifølge Helsedirektoratet og Vegdirektoratet er den samfunnsøkonomiske effekten av sykling 26,38 kr per km. Et enkelt regneeksempel viser at én person som velger å sykle til jobb eller studiestedet, kunne gitt en samfunnsøkonomisk lønnsomhet på over kr. 30.000,- per år. (200 dager x 6 km (tur/retur) x 26,38 kr/km = 31 656 kr.)

Et slikt valg er gitt at personen har mulighet for trygg oppbevaring av sykkel nattetid. Over kun få år vil den samfunnsøkonomiske lønnsomheten bli svært stor. Hvis vi tar med at mangel på bodplass også kan medføre at beboerne ikke går til anskaffelse av annet sportsutstyr, vil tallene bli enda høyere.

*Syklistenes Landsforening ber Direktoratet for byggkvalitet, på bakgrunn av folkehelseperspektivet og nullvekstmålet for personbiltrafikken, sikre at den byggt tekniske forskriften (TEK17) ivaretar alle beboeres behov for sikker og tilgjengelig innendørs sykkelparkering.*

Morgan Andersson  
Generalsekretær