

Hørings svar til Forslag til endringer i byggteknisk forskrift §§ 7-3 og 7-4 - Krav til sikkerhet mot skred og flodbølge som følge av fjellskred

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) støtter forslaget til endring av TEK 17 § 7-3 og § 7-4.

DSB ser det som positivt at det ikke lenger et er totalforbud mot å plassere storulykkevirksomheter i skredutsatte områder.

Storulykkevirksomhetene er en ikke-homogen gruppe av virksomheter, og omfatter alt fra enkle lager med eksplosiver til Norges største prosessvirksomheter. Kriteriene for og omfattes av storulykkeforskriften er gitt ved type og tilhørende mengde kjemikalier som håndteres ved virksomheten.

Byggverk tilhørende storulykkevirksomhetene vil derfor variere både når det gjelder omfang, utforming og risiko ved naturpåkjenning. Det vil også være store variasjoner i mulige sikkerhetstiltak for å hindre naturpåkjenninger for disse byggverkene, og det har etter DSB sin vurdering ikke vært riktig med et totalforbud, uten mulighet for å gjøre en risikovurdering.

DSB er opptatt av at storulykker forebygges og at følgene av en eventuell ulykke begrenses. Plassering av storulykkevirksomheter vil være ett viktig forebyggende element, som DSB mener ivaretas i flere av de kravene som stilles i plan- og bygningsloven. I tillegg vil det for mange av storulykkevirksomhetene være krav om tillatelse eller samtykke fra DSB etter brann- og eksplosjonsvernlovgivningen.

Det fremkommer at denne høringen er første del av et større arbeid med å vurdere kravene til sikkerhet mot naturpåkjenninger. DSB vil i den forbindelse påpeke at det også er behov for å fjerne forbudet relatert til storulykkevirksomheter i § 7-2 første ledd. Mange av virksomhetene som er omfattet av storulykkeforskriften er avhengig av å motta råvarer fra skip. Dette innebærer at de er lokalisert i tilknytning til en kai. Dette gjelder også anlegg som mottar og videreformidler petroleumsprodukter og anlegg for forsyning av drivstoff til maritim sektor. For disse virksomhetene er beliggenheten en forutsetning for drift og et absolutt krav om å ikke være lokalisert i områder med stormflo er vanskelig å innfri.
